

LED - Anwendungen Modellbahn Spur N, H0, 0, 1, LGB

A. Wagner, Goldsteintal 20, 65207 Wiesbaden

Angebots- u. Preisliste 1/2019

Tel.: 0611 542801

Fax: 0611 5410486

eMail: a.wagnerled@t-online.de

		€
1.a <u>Lichtleiste Gelb , für alle Anlagen H0</u>	Fertigteile 150, 215, 240 mm:	6,--
SMD-LED Bauform PLCC 2, Doppelweggleichrichtung – nicht teilbar oder kürzbar - insbesondere für Wagen der Epoche III ; ca. 14 mA Strombedarf; für Wagen der Epochen I u. II mit weniger Helligkeit lieferbar	Bausatz:	4,--
	desgl. 75, 107, 120 mm:	4,--
	Bausatz:	3,--
1.b <u>Lichtleiste Warmweiß , für alle Anlagen H0</u>	150, 180, 215, 240 mm:	9,--
Warmweißes Licht mit SMD-LED Bauform 1206 Sunny-White bzw. Golden-White entspricht etwa der Warmtonleuchtstoffröhre; Doppelweggleichrichtung - nicht teilbar oder kürzbar– für Wagen ab der späten Epoche III ; ca. 10 mA Strombedarf	desgl. 75, 107, 120 mm:	6,--
Sonderausführung für Doppelstockwagen 2 Leisten vormontiert mit allen Kabel		15,--
1.c <u>Sonderausführungen für Kuppel-Aussichtswagen</u>		
2 Stck. miteinander verbundene Lichtleisten 75 mm, 2 Stck. flexibel mit CuL-Draht eingeschleifte Kuppel-LED, vormontiert mit allen Anschlusskabel		
Gelb : 2 x 3 Stck. SMD-LED, Kuppel: 2 Stck. SMD-LED		10,--
Warmweiß: 2 x 3 Stck. SMD-LED, Kuppel: 2 Stck. SMD-LED		13,--
1.cc <u>Stromversorgungseinheit für LED-Flexstrip für alle Anlagen H0</u>		
Für Flexstrip mit weißen LED		4,--
Für Flexstrip mit gelben LED		4,--
1.d <u>Stützkondensator</u>		
470 µF / 25 V (je Leiste 1 Stck. erforderlich)		0,50
1000 µF / 25 V für Doppelstockwagen; (je Leiste 1 Stck. erforderlich)		0,80
1.1 <u>Lichtleisten LGB</u>		
Lichtleiste Gelb, ähnlich 1.a.	240, 215 mm	6,--
Lichtleiste Warmweiß, ähnlich 1.b.	240, 215 mm	9,--
1.2. <u>Lichtleiste Spur N, Gelb</u>		
10 x 2 mm-LED, Doppelweggleichrichtung, Strombedarf ca. 40 mA	150 mm	5,--
Halbe Leiste , Strombedarf ca. 20 mA	75 mm	3,--
<u>Lichtleiste N, Gelb hell</u>	75, 107, 120 mm (mit integr. Schlußl. 6.50)	4,--
SMD-LED Bauform 1206, Strombedarf ca. 10 mA	150 mm	6,--
<u>Lichtleiste N, Warmweiß</u>	75, 107, 120 mm (mit integr.Schlußl. 8.50)	6,--
SMD-LED Bauform 1206, Doppelweggleichrichtung, Strombedarf ca. 7 mA	150 mm	9,--
1.3. <u>Montagesatz für Wagenbeleuchtungen</u>		2,--
Für bis zu sechs Wagen - anstelle der stromführenden Kupplung - trennbare Steckverbindung für ältere Wagen ohne NEM-Schacht		
1.4. <u>Stromabnehmer für Drehgestellwagen H0</u>		
Für Wagen aller Hersteller, als Masseabnehmer auch märklinauglich	Packung 5 Stck.:	2,50
Durch lose Auflage auf den Achsen geringste Achsreibung , Problemloser Einbau, Kabel bereits montiert	Packung 10 " :	5,--
1.7. <u>Einbausatz für Mä.-Mittelschleifer H0</u>		2,--
Für Güterwagen und kleine 2-achs. Personenwagen, (ohne Mittelschleifer)		
2. <u>Wagenschlußbeleuchtung für Digitalanlagen H0</u>		4,--
2 x 2- oder 3-mm-LED, Doppelweggleichrichtung, ca. 10 mA		
2.1 <u>Desgleichen für konventionelle Anlagen H0</u>		3,--
2 x 2- oder 3-mm-LED, Einweggleichrichtung, ca. 10 mA		
3. <u>Führerstandsbeleuchtung</u>		
für E-Lok, Diesel-Lok oder Dampf-Lok Epoche I-II		2,--
2 Stck. 2-mm-LED, Gelb		
3.1 <u>Desgl. für Epoche III- Loks</u> , 1 Stck. SMD-LED, Gelb		3,--
3.2 <u>Desgl. für Epoche IV/V- Loks</u> , 1 Stck. SMD-LED, Warmweiß		4,--
4. <u>Hausbeleuchtung „Gelb hell“</u>		3,--

4 SMD-LED-LED, Einweggleichrichtung, ca 14 mA	desgl. mit 7 LED:	3,50
Ergänzung für größere Häuser: 4 LED		2,50
5. Bahnsteigunterdachbeleuchtung		5,-
14 x 3mm-LED, Einweggleichrichtung, ca. 40 mA		
mittige Einspeisung, ca. 70 cm lang; Epochen I und II, Gelb		
desgl 14 x 3 mm-LED, Gelb hell , ca. 70 cm lang; ab Epoche III		8,-
6. Partylichterkette in den Farben rot/gelb/grün		
9 x 2mm-LED, Einweggleichrichtung, ca. 20 mA; Länge: ca 100 mm		5,-
18 x 2mm-LED, " " 40 " ; Länge: ca 200 mm		10,-
6.1 Disco-Licht		
1 RGB-LED mit Doppelweggleichrichter, schneller Lichtwechsel, dann blinken		5,-
6.2 desgleichen, langsamer Lichtwechsel, kein blinken		5,-
7. Kino- Veranstaltungs- oder Firmenreklamelauflicht		15,-
28 Stck. 2-mm-LED als Quasilauflicht, gelb, grün oder gelb-grün,		
ca. 75x40 mm, komplett aufgebaut mit Steuerelektronik		
7 zusätzliche Reklamebilder		2,50
8. Kirmesbeleuchtung		25,-
4-Kanal-Lauflicht-Generator betriebsbereit mit zwei angeschlossenen bunten Leisten von je 150 und zwei bunten Leisten von je 75 mm		
Mit Anschlussleiste. Ausführliche Beschreibung		
9. Unterflureinbausatz für Mä.-K-Gleis-Entkuppler H0	Fertigteil –incl. Entkuppler,	20,-
Alle Teile und ausführliche, reich bebilderte Beschreibung	Bausatz	5,-
10. Funktionsverstärker (elektronisches Relais)		
Zur Anschließung von beleuchteten Wagen über Strom führende Kupplung oder		6,-
2. Rauchgenerator direkt an den Lokdecoder. Dauerstrom über 2 Ampère.		
Für alle Decoder mit einer Funktionsausgangsspannung > 5 Volt		
11. Dienstleistungen		
Nach Vereinbarung baue ich meine Wagenbeleuchtungen in Ihre Wagen ein.	je Wagen	ab 3,-
Der Preis gilt für die meisten Märklinwagen. Andere Fabrikate auf Anfrage.		
Dazu kommt das herstellereigentliche Zubehör wie Schleifer, Stromfedern und Strom führende Kupplungen.		

Alle unter 1. bis 1b, 1.1 und 1.2 aufgeführten Wagenbeleuchtungen (außer den Sonderausführungen für Doppelstockwagen) werden ohne Anschlusskabel sowie ohne das herstellereigentliche Zubehör geliefert. Bei Versand per Großbrief im Inland bitte ich den Kostenanteil von 1,70 €, beim Maxibrief 3,- € zu übernehmen. Bei Auslandsversand werden die jeweils anfallenden Kosten in Rechnung gestellt.

-Mukoviszidose- was ist das?

Es handelt sich um eine der am häufigsten vorkommenden Erbkrankheiten der weißen Bevölkerung. Diese sehr ernste Erkrankung ist angeboren und tritt bei ca. 1 Kind von 2000 Lebendgeburten auf. Es handelt sich hierbei um eine Stoffwechselstörung, die als rezessive Anlage vererbt wird. Sie tritt bei den vererbenden Eltern nicht in Erscheinung, beide Eltern sind äußerlich gesunde Erbmalerträger. Nur dasjenige Kind erkrankt, das von beiden Elternteilen das Mukoviszidose-Gen mitbekommen hat. Die Krankheit ist nach dem gegenwärtigen Stand der Forschung nicht heilbar. Viele Kinder sterben bereits in den ersten Lebensjahren; manche erreichen das Erwachsenenalter, aber nur wenige werden älter als 30 Jahre!

Beim Krankheitsbild der Muko handelt es sich um eine Funktionsstörung der schleim- u. eiweißproduzierenden Drüsen. Durch Veränderungen des Elektrolyt- und Wassergehaltes ist die Viskosität der Sekrete dieser Drüsen abnorm. Der daraus resultierende Sekretstau verändert vor allem Lunge und Bauchspeicheldrüse. Der Zerfall des betroffenen Gewebes beginnt schon im Säuglingsalter und führt unabänderlich zum frühen Tod. Der verantwortliche Gendefekt konnte in den letzten Jahren zwar lokalisiert, aber durch Genveränderung noch nicht beseitigt werden.

Was tue ich ?

Ich bin ein pensionierter Techniker der Telekom AG und habe langjährige Erfahrung in den nachrichtentechnischen Bereichen. Viele Jahre war ich in der Lehrlingsausbildung tätig. Als Modelleisenbahner habe ich die Probleme der Glühlampenbeleuchtungen beim rollenden Material erlebt und habe einige interessante Schaltungen mit Leuchtdioden für meine Anlage entwickelt. Die große Resonanz bei meinen Modellbahnfreunden hat mich bewegt, diese Artikel allen Modellbahnern anzubieten. Als Vater eines im Alter von 27 Jahren an Mukoviszidose verstorbenen Sohnes möchte ich heute die Muko-Forschung mit dem Gewinn aus dem Verkauf meiner Artikel unterstützen, schließlich ist unser Ziel die Heilbarkeit, die immer noch in weiter Ferne liegt....

